

MINICA



Vivid Business Friend MINICA



Safety 安全性能

衝突安全強化ボディほか、乗員を守るための安全対策。

PHOTO：ナッティ 2WD 3A/T
●ボディカラー：クールシルバーメタリック



前席に乗る人の安全を守る
エアバッグ&シートベルトシステム。



万一の前面衝突時に前席乗員の安全性確保を図るエアバッグ(運転席または運転席/助手席)*1とプリテンショナー機構付フロントシートベルト*2を採用しています。
*1は標準装備またはメーカーオプションの設定。
*2は全車メーカーオプション。
詳細はP7の主要装備表をご覧ください。



前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束するプリテンショナー機構。



[SRS=Supplemental Restraint System]シートベルトを補助するSRSエアバッグは、横方向や後方からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じた時のみ作動します。SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで設置しないことなど、ご注意ください。また、前面衝突時の衝撃が強い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

急ブレーキ時のタイヤのロックを防止。
急制動時などでタイヤのロックを防ぐABS*3。乗員や積載量に応じて後輪の制動力を最適に調整するEBD(電子制御制動力配分装置)と、少ない力でも制動できるブレーキアシストをあわせて採用しています。

ABS

＜滑りやすい路面での制動・操舵イメージ＞
ABS搭載車
ABS非搭載車
●急制動時に、車輪のロックを防ぎ、可能な限り車体を安定させます。
●ブレーキ中でも操舵性を確保して、ハンドル操作による危険回避を可能にします。
●滑りやすい路面のブレーキ中でも車体の安定性を極力保ちます。

*3：全車メーカーオプション。ABS(アンチロックブレーキシステム)：あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非搭載車と同様に、カーブの手前では十分な減速が必要であり、十分な減速までは制動できません。安全運転をお願いします。

EBD



Performance 走行性能

キビキビ運転しやすく、クリーンで低燃費な走りのパワー。

PHOTO：ナッティ 2WD 3A/T
●ボディカラー：ミディアムブルーマイカ



すぐれた環境性能と経済性。
グリーン税制に適合しました。

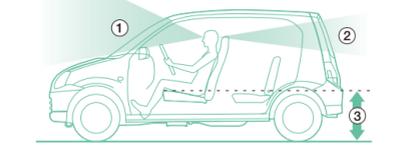


10・15モード
燃料消費率*4 **22.5 km/ℓ** ライラ
2WD 5M/T

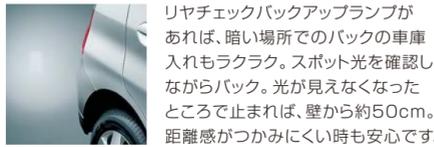
排出ガス中の有害物質を大幅に低減するとともに、環境にやさしく、経済性にも寄与する低燃費を実現しました。2WD車(ライラ 3ドア 3A/T車は運転席/助手席SRSエアバッグ装着時)と4WD 3A/T車はグリーン税制に適合。自動車取得税が減額されます。

*：グレードにより適合基準が異なります。詳しくはP6の環境仕様をご覧ください。
*4：燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率は異なります。

視界が広くて小回りがきくから、思い通りに走れます。



バックする時、スポット光があなたをアシスト。



カンタン操作の3速フルオートマチック。
変速ショックの少ない、なめらかで静かな走りを実現。街中からハイウェイまで気持ちよく走れます。

静かで経済的な走りを生む5速マニュアル。
とくにハイウェイなどでの高速走行時に、なめらかで静かな走りを実現し、そのうえ低燃費です。ライラに設定。

Utility 便利装備

実用性、快適性。仕事をはかどらせる装備が充実。

PHOTO：ナッティ 2WD 3A/T
●ボディカラー：クールシルバーメタリック



荷物を抱えていてもリモコンでドアロックを解除。ウィンドウを閉じることも可能。

キーを差さずに、離れた場所からドアのロックとロック解除が行えるマルチモードキーレスエントリーシステムをナッティに標準装備。作動した場合、ルームランプとターンランプが点滅してお知らせします。また、リモコン操作によりウィンドウを閉じることも可能です*5。

*5：販売会社でカスタマイズ操作を行うことで、パワーウィンドウのオープン機能を追加することができます。

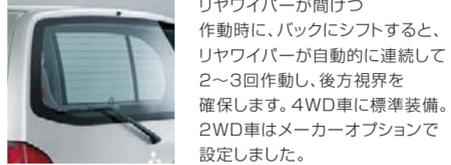


ヘッドライトを消し忘れても自動的に消灯。



*6：キーOFF状態で、スモールランプONの場合は連続点灯になります。

リヤワイパーはバックONと連動して後方視界を確保。



ドアミラーがシートに座ったまま調整できます。



運転席からすべてのドアのロックをコントロール。

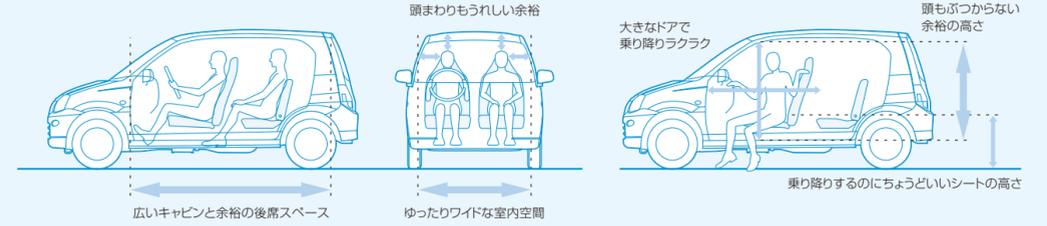
ナッティにはすべてのドア(テールゲートを除く)のロック&アンロックを、運転席の手元で操作できるセンタードアロックを標準装備しました*7。小さなお子様を乗せた時などでも安心です。

*7：ライラはメーカーオプション。

たっぷりのせてキビキビ走る。
“使える”身近な「ビビッド・ビジネスフレンド」。

狭い道にもスイスイ入れ、仕事の場所まで乗りつけられる軽やかサイズ。なのに、たっぷり積めて、乗り心地も快適。さらに、走りはパワフル、クリーン、低燃費。全身につまった“使える”才能で、仕事をイキイキ元気にします。

Package



PHOTO：ナッティ 2WD 3A/T ●ボディカラー：ミディアムブルーマイカ

Active Space 広々空間

快適に乗れて、たっぷり積める。仕事がかどるゆとりの空間。

PHOTO：ナッティ 2WD 3A/T
●ボディカラー：ミディアムブルーマイカ



PHOTO：ナッティ 2WD 3A/T ●ボディカラー：ミディアムブルーマイカ

段差がなく、荷物の出し入れがスムーズ。5ドアはリヤドアも使えます。



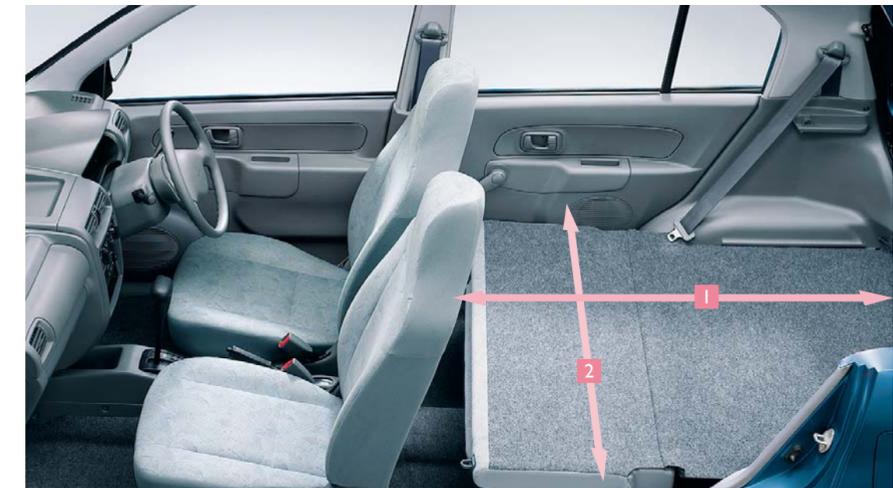
ラゲッジフロアとシート背面の段差がないので、荷物の出し入れがスムーズ。5ドアなら、リヤドアからもラゲッジスペースにアクセスできるので、ちょっとした荷物の積み降ろしにも便利に使うことができます。



リヤシートを折りたためば、かさばる荷物もラクラク収納できます。



- 1 荷室長 2名乗車時 5door: **1130mm** 3door: **1130mm**
4名乗車時 5door: 675mm 3door: 660mm
- 2 荷室幅 2名乗車時 5door: **1200mm** 3door: **1250mm**
4名乗車時 5door: 1180mm 3door: 1250mm
- 3 荷室高 5door: **890mm** 3door: **890mm**



PHOTO：ライラ 5ドア 2WD 3A/T ●ボディカラー：ミディアムブルーマイカ

●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●実際の走行にあたっては荷物をしっかりと固定してください。

NATTY

5door

2WD・4WD 3A/T



メーカー希望小売価格

2WD 3A/T ￥765,450 [消費税抜価格 ￥729,000]

4WD 3A/T ￥891,450 [消費税抜価格 ￥849,000]

※リサイクル料金が別途必要となります(※1)。 2WD：7,090円 4WD：7,260円



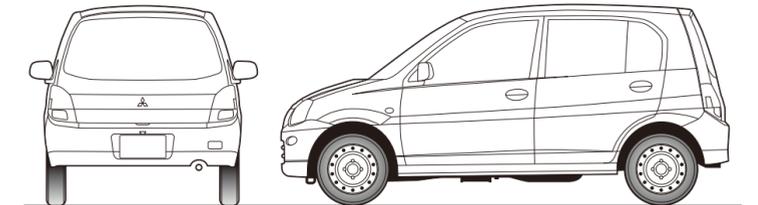
PHOTO：5ドア ナッティ 2WD 3A/T ●ボディカラー：ミディアムブルーマイカ ●インテリア写真はカットボディによる撮影



■ボディカラー



名入れ、架装の指定にご利用ください。



●ボディカラーは印刷・インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際は、実車・カラーサンプル等によってボディカラー等をご確認ください。
●内装基調色は全車グレー。●ロゴ書体、色等につきましては営業スタッフにお問い合わせください。

LYRA

5door

2WD・4WD 5M/T・3A/T



メーカー希望小売価格

2WD 5M/T ￥619,500 [消費税抜価格 ￥590,000]

●4WDは¥775,950 (消費税抜価格¥739,000)

2WD 3A/T ￥702,450 [消費税抜価格 ￥669,000]

●4WDは¥828,450 (消費税抜価格¥789,000)

※リサイクル料金が別途必要となります(※2)。 2WD：5,790円 4WD：5,960円



PHOTO：5ドア ライラ 2WD 3A/T ●ボディカラー：クールシルバーマタリック ●インテリア写真はカットボディによる撮影



LYRA

3door

2WD・4WD 5M/T・3A/T



メーカー希望小売価格

2WD 5M/T ￥582,750 [消費税抜価格 ￥555,000]

●4WDは¥739,200 (消費税抜価格¥704,000)

2WD 3A/T ￥665,700 [消費税抜価格 ￥634,000]

●4WDは¥791,700 (消費税抜価格¥754,000)

※リサイクル料金が別途必要となります(※2)。 2WD：5,790円 4WD：5,960円



PHOTO：3ドア ライラ 2WD 5M/T ●ボディカラー：ホワイトソリッド ●インテリア写真はカットボディによる撮影



オプション(運転席/助手席SRSエアバッグ、3本スポークウレタンステアリングホイール、助手席サンバイザー、フリンジショナー機構付フロントシートベルト、フロアコンソール)装着車

※リサイクル料金が別途必要となります(※2)。 2WD：5,790円 4WD：5,960円
●保険料、税金(除く消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格はスパタイヤ、標準工具一式価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP7の主要装備表をご覧ください。●RISSE(ライズ) = Reinforced Impact Safety Evolution

商用車シリーズ

DELICA VAN



PHOTO：デリカVAN GL 標準フロアハイラーフ5ドア

メーカー希望小売価格帯(消費税込み) 100 200 (万円)

LANCER CARGO



PHOTO：ランサーカーゴE

メーカー希望小売価格帯(消費税込み) 100 200 (万円)

minicab ミニキャブバン



PHOTO：ミニキャブバン CL ラグジュアリーパッケージ

メーカー希望小売価格帯(消費税込み) 100 200 (万円)

minicab ミニキャブトラック



PHOTO：ミニキャブトラック VX-SE ラグジュアリーパッケージ

メーカー希望小売価格帯(消費税込み) 100 200 (万円)

●商用車シリーズは2007年5月時点の情報です。

Variation

Active Space

Commercial Car

Equipment

■主要装備

● 標準装備 ▲ メーカーオプション

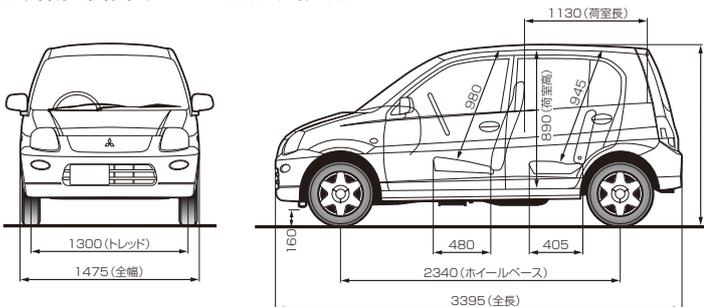
車種	5ドアバン	5/3ドアバン	メーカーオプション価格
	ナッティ	ライラ	
■エクステリア			
カラーバンパー	●	●	
自由曲面ヘッドライト(クリアレンズ)	●	●	
リヤ間けつ式ワイパー&ウォッシャー	▲2WD	▲2WD	13,650円(消費税抜 13,000円)
	●4WD	●4WD	
電動格納式リモコンドアミラー	●	-	
カラードドアミラー	●	-	
カラードハンドル	●	-	
155/70R13タイヤ+ 13インチフルホイールカバー	●	-	
■シート仕様			
フロントシート形状	ハイバック	ハイバック	
シート生地	ニット(ベージュ)	ニット(ライトグレー)	
リヤベンチシート	ニット(ベージュ)	ニット(ライトグレー)	
■計器類まわり			
3本スポークウレタスステアリングホイール	●	▲*1 *2	*1:セト価格 26,250円(消費税抜 25,000円) *2:セト価格 57,750円(消費税抜 55,000円)
2本スポークステアリングホイール	-	●	
トリップメーター	●	●	
AM/FMラジオ付CDプレーヤー (10IN:デジタル時計)+フロント2スピーカー	▲	▲	ナッティ:18,900円(消費税抜 18,000円) ライラ:21,000円(消費税抜 20,000円)
AM/FMラジオ (デジタル時計付・スピーカー内蔵)	●	-	
AMラジオ(デジタル時計付・スピーカー内蔵)	-	●	
シガーライター	●	▲	1,050円(消費税抜 1,000円)
■インテリア			
2DIN対応ナビ	●	●	
助手席サンバイザー	●	▲*2	*1:セト価格 26,250円(消費税抜 25,000円) *2:セト価格 57,750円(消費税抜 55,000円)
フロアコンソール	●	●A/T ▲M/T *1 *2	
助手席アシストグリップ	●	-	
■機能装備			
エアコン	●	●	
セーフティ機構付パワーウィンドウ (キーOFF後作動可能)	●(運転席操作 ワンタッチ式)	▲(運転席操作 ワンタッチ式)	15,750円(消費税抜 15,000円)
マルチモードキーレスエントリーシステム (パワーウィンドウ制御機能付)	●キー閉じ込み 防止機能付	-	
センタードアロック	●	▲*3	*3:セト価格 26,250円(消費税抜 25,000円)
リヤゲートオープナー	●	▲*3	
フューエルリッドオープナー	●	●	
寒冷地仕様+ 運転席シートヒーター *4	▲2WD	▲2WD	12,600円(消費税抜 12,000円)
	●4WD	●4WD	
■安全装備			
衝突安全強化ボディ・RISE(ライズ)	●	●	
ブレーキアシスト付ABS (EBD:電子制御制動力配分装置付) *5	▲	▲	36,750円(消費税抜 35,000円)
運転席SRSエアバッグ	●	▲*1 *2	*1:セト価格 26,250円(消費税抜 25,000円) *2:セト価格 57,750円(消費税抜 55,000円)
助手席SRSエアバッグ+ プリテンション機構付フロントシートベルト *6	▲	▲*2	ナッティ:31,500円(消費税抜 30,000円) *2:セト価格 57,750円(消費税抜 55,000円)
チャイルドプロテクション	●	●(5ドアのみ)	
ハイマウントストップランプ	▲	▲	5,250円(消費税抜 5,000円)

■全車標準装備

●ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ●リヤチェックバックアップランプ ●フロント間けつ式ワイパー(ミスト機構付) ●ピラーアンテナ ●熱線プリントゲートガラス ●シートベルトバックル組み込みシート ●メーター透過照明 ●サイドベンチレーター&デフロスター ●灰皿 ●フルタイムインテリア ●ドアアームレスト ●チケットホルダー付運転席サンバイザー ●フットレスト(A/T) ●ラジアルタイヤ ●パワーステアリング ●ヘッドライトオートカット ●イグニッションキー抜き忘れ防止ウォーニング ●ヘッドライト消し忘れウォーニング ●フロントディスクブレーキ ●サイドエアビーム ●フロント合わせガラス ●全席3点式ELR付シートベルト ●シートベルト非着用ウォーニング ●衝撃吸収ステアリング ●クラッチスタートシステム(M/T)

*1:「運転席SRSエアバッグ」と「3本スポークウレタスステアリングホイール」はセットオプションとなります。さらにM/T車の場合、「フロアコンソール」もセットオプションとなります。*2:「助手席SRSエアバッグ+プリテンション機構付フロントシートベルト」と「運転席SRSエアバッグ」「3本スポークウレタスステアリングホイール」「助手席サンバイザー」はセットオプションとなります。さらにM/T車の場合、「フロアコンソール」もセットオプションとなります。*3:「センタードアロック」と「リヤゲートオープナー」はセットオプションとなります。リヤゲートのプッシュボタンは装備されません。*4:寒冷地仕様の詳細は営業スタッフにおたずねください。*5:ライラに「ブレーキアシスト付ABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)」を装着すると、タイヤ、ホイールサイズは145/80R12から155/70R13に変更となります。*6:「プリテンション機構付フロントシートベルト」は運転席、助手席とも装着されます。■メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■外観4面図(ナッティ:2名乗車時) 単位:mm



Specifications

■主要諸元

車種	5ドアバン				3ドアバン	
	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD
	ナッティ		ライラ			
車名・型式	三菱HBD-H42V	三菱HBD-H47V	三菱HBD-H42V	三菱HBD-H47V	三菱HBD-H42V	三菱HBD-H47V
	5M/T	-	-	LNME	LNME	MNME
	3A/T	LKME1	LKME1	LKME	LKME	MKME
■寸法・重量						
全長 (mm)	3395					
全幅 (mm)	1475					
全高 (mm)	1510					
ホイールベース (mm)	2340					
トレッド	前 (mm) 1300 後 (mm) 1295					
最低地上高 (mm)	160					
荷室長 (mm)	1130[675]				1130[660]	
荷室幅 (mm)	1200[1180]				1250[1250]	
荷室高 (mm)	890[890]					
車両重量 *1 (kg)	<710>	<760>	700<710>	750<760>	680<690>	730<740>
最大積載量 (kg)	200[100]					
乗車定員 (名)	2[4]					
■性能						
最小回転半径 (m)	4.4					
1015モード燃料消費率 (国土交通省省令第2 (km/ℓ) *2)	<19.4>	<18.2>	22.5 *3 <19.4>	19.2 <18.2>	22.5 *3 <20.0 *4>	19.2 <18.2>
主要燃費向上対策	-					
排出ガス(認定レベル)	平成17年基準排出ガス75%低減レベル					
■エンジン						
型式	3G83					
弁機構・気筒数	SOHC 12バルブ・3気筒					
内径×行程 (mm)	65.0×66.0					
総排気量 (ℓ)	0.657					
圧縮比	10.2					
最高出力 (kW/rpm)	37/6500					
「ネット」*5 (PS/rpm)	50/6500					
最大トルク (N・m/rpm)	62/4000					
「ネット」*5 (kg・m/rpm)	6.3/4000					
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)					
使用燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・30					
■動力伝達装置						
変速機形式	(前駆3段フルオートマチック)	(前駆3段フルオートマチック)	前駆5段マニュアル(前駆3段フルオートマチック)	前駆5段マニュアル(前駆3段フルオートマチック)	前駆5段マニュアル(前駆3段フルオートマチック)	前駆5段マニュアル(前駆3段フルオートマチック)
変速比	第1速	<2.846>	<2.846>	3.538(2.846)	3.916(2.846)	3.538(2.846)
	第2速	<1.581>	<1.581>	2.052(1.581)	2.352(1.581)	2.052(1.581)
	第3速	<1.000>	<1.000>	1.392(1.000)	1.576(1.000)	1.392(1.000)
	第4速	<->	<->	0.970(-)	1.093(-)	0.970(-)
	第5速	<->	<->	0.810(-)	0.888(-)	0.810(-)
後退	<2.176>	<2.176>	3.500(2.176)	3.909(2.176)	3.500(2.176)	
最終減速比	<4.845>	<5.697>	5.200(4.845)	5.916(5.697)	5.200(4.845)	
■走行装置						
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング付)					
サスペンション形式:前/後	マクファーソンストラット/トルクアーム式3リンク					
主ブレーキ形式:前/後	ディスク/リーディングトレーリング					
タイヤ	155/70R13			145/80R12 *6		

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

●<>内はA/T車、[]内は4名乗車時の数値です。

*1:メーカーオプションでブレーキアシスト付ABSを装着した場合、車両重量はそれぞれプラス10kgとなります。また、メーカーオプションで運転席/助手席SRSエアバッグ+プリテンション機構付フロントシートベルトを装着した場合、車両重量はそれぞれプラス20kgとなります。*2:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率は異なります。*3:装備類のメーカーオプション装着により車両重量が702kgを超えた場合、22.0km/ℓとなります。*4:装備類のメーカーオプション装着により車両重量が702kgを超えた場合、19.4km/ℓとなります。*5:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。*6:メーカーオプションでブレーキアシスト付ABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)を装着した場合、155/70R13となります。

●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

クルマづくりの原点へ。

“走る喜びと確かな安心。” 私たちがめざすクルマづくりへの思いです。

この思いに情熱を傾け、さまざまな技術により、新しい価値を創造し、お客様に満足を提供し続けていくこと。そして出会ったお客様と一緒に、より楽しいカーライフをつくっていく。それが私たちのクルマづくりです。

信頼をカタチにする 独創の先進技術



走りの革新

AWC
All Wheel Control

4輪のタイヤをコントロールすることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現しています。

高出力・低燃費・クリーン性能の両立

MIVEC
マイベック

運転状況に応じてエンジンを最適制御。高出力化・低燃費化・クリーン化を実現し、グリーン税制の適合車を拡大しています。

ドライビングの進化

INVECS
インベックス

ドライバーの走行状況に応じて変速比や変速タイミングを最適制御。走行性能と燃費の向上を実現しています。

人への思いやりをカタチにする 快適・環境技術



安心・快適・便利

ETACS
エタックス

ライトの消し忘れなど“うっかり”を制御する三菱独自の便利なシステム。リモコン操作や自動で機能する装備が、ドライビングシーンで活躍します。

健康的な室内環境を

cocochi-インテリア
こちこ インテリア

「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。室内VOC(揮発性有機化合物)低減技術や消臭天井、撥水シートなど、採用を拡大しています。

原料から取り組む環境技術

GREEN PLASTIC
グリーンプラスティック

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

一人ひとりのカーライフに応える 安心サポート



三菱独自のサポートシステム

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

MITSUBISHI ASSIST 24



おクルマ故障
相談サービス



燃料切れ時
ガソリン配達
サービス



故障時緊急
修理サービス



レッカー現場
急行サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

安心お得なDia(ディア)カード

クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。三菱自動車オーナーのためのカードです。



○24時間ロードアシストサービス

ご愛車無料診断(年2回)

○ポイントバック

たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換

緑を育てる。



私たちは、森林保護・育成に取り組む「ふるさとの山 再生活動」を始めました。南アルプスに広がる山梨県早川町の山林の一角を「パジェロの森」と命名し、植林・間伐など森林を整備。自然と親しみ、自然との共生を目指す私たちの願いを、この活動を通じて実践していきます。また、このカタログには、適切に管理された森林の木材を原料とした「FSC認証紙」と再生紙の合成紙を採用。森林保護と資源の有効利用を推進しています。



ミックス品

FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです
www.fsc.org Cert no. SA-COC-1217
© 1996 Forest Stewardship Council

Webから広がる、クルマとの楽しい時間。アクセスGo!



自然を愛し、アウトドアをSUVで楽しむ方たちのコミュニティサイトを提供しています。ドライブ情報やアウトドアグッズ情報などを満載。限定グッズのプレゼントもご用意しています。 **会員募集中** >> gran-off.jp



クルマの運転の楽しさを知ってもらいたいから。「クルマの学校」は、みなさんの「もっと運転が上手になりたい!」を応援します。 >> kurumano-gakko.com

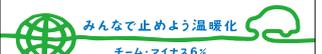
三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9時～17時(土・日：9時～12時 13時～17時)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。

www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY



みんなで止めよう温暖化
チーム・マイナス6%

クルマづくりの原点へ。



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。

www.mitsubishi-motors.co.jp

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2007年6月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXHA2A076 (07-06)

